

# TECHNICKÁ SPRÁVA

## OBSAH:

### 1. VŠEOBECNE

- 1.1 Identifikačné údaje stavby
- 1.2 Identifikačné údaje investora

### 2. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝ PODKLADOV

### 3. STAVEBNO – TECHNICKÉ RIEŠENIE

#### SO 01 - STAVEBNÉ ÚPRAVY MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE

- 3.1 Smerové vedenie stavby
- 3.2 Výškové vedenie stavby
- 3.3 Šírkové usporiadanie
- 3.4 Konštrukcia vozovky
- 3.5 Zemné práce
- 3.6 Odvodnenie
- 3.7 Vybavenie komunikácie
- 3.8 Súvisiace objekty

### 4. VŠEOBECNÉ POKYNY PRE VÝSTAVBU

- 4.1 Hlavné zásady postupu výstavby
- 4.2 Doprava počas výstavby
- 4.3 Bezpečnosť pri práci

### 5. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

### 6. VYTÝČENIE STAVBY

### 7. POŽIADAVKY NA ÚDRŽBU CESTNEJ PREMÁVKY

### 8. ZÁVER

## **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

### **1.1 STAVBA :**

Názov stavby : **STAVEBNÉ ÚPRAVY MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE  
- ORPHANIDESOVEJ V HYBIACH**

Miesto stavby : H y b e

Okres : Lipt. Mikuláš

Katastrálne územie : H y b e

Charakter stavby : Stavebné úpravy

Odvetvie : Dopravné stavby

Projektant : Ing. Jaroslav Straka - Ekostaving, Lipt. Mikuláš

Schvaľovací orgán : MsÚ Lipt. Hrádok

### **1.2 INVESTORA :**

Názov investora : Obec Hybe

Sídlo investora : Hybe

## 2. PREHLAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV :

Ako podklady pre vypracovanie projektu stavby slúžia nasledovné :

- Polohopisné a výškopisné zameranie
- Geometrický plán
- Údaje o jestvujúcich inžinier. sieťach - informatívne
- Súvisiace STN a predpisy
- Vyhl. ÚBP č. 718/2002 Z.z.
- Vydané územné rozhodnutie
- Normy : STN 73 6110 Projektovanie ciest a diaľníc, STN 72 1850 Výkresy cestných komunikácií, STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
- Katalóg vozoviek miestnych komunikácií, Dopravoprojekt Bratislava
- Geologický prieskum na danom stavenisku sa nerobil. Predpokladáme naplavené štrky premiešané hlinou a hĺbka podzemnej vody je cca 1,5 m pod RT.

## 3. STAVEBNO – TECHNICKÉ RIEŠENIE :

### EXISTUJÚCA DOPRAVA A SYSTÉM DOPRAVY

Je vedená po jestvujúcich miestnych komunikáciách v jestvujúcej IBV, bytovým domom a Poľnohospodárskemu Družstvu Hybe, ktorá sa napája na št. cestu I / 18 Lipt. Mikuláš - Poprad. Šírka miestnych komunikácie ( cesta I / 18 – Poľno. družstvo ) je 6,0 m , s chodníkom a bez chodníka pre chodcov. Šírka prístupovej komunikácie k bytovým domom je 4,0 m bez chodníka pre chodcov.

Parkovanie osobných aut je zabezpečené na jednotlivých súkromných pozemkoch IBV a pri bytových domoch. Komunikácia je morálne aj fyzický opotrebovaná jednak prevádzkou a tiež budovaním splaškovej kanalizácie a prípojok pre rodinné domy.

Existujúca miestna komunikácia nie je obrúbená cestným obrubníkom a doplnená prídlážbou.

**Systém dopravy** vychádza z požiadavky na zabezpečenie a zachovanie prístupu k jestvujúcim rodinným domom a bytovým domom, s bezbarierovou úpravou s max-prevýšením 20 mm.

Zároveň je potrebné riešiť rekonštrukciu krytu miestnej komunikácie, ktorý je v zlom technicom stave - veľké výtlky a budovanie splaškovej kanalizácie a len čiastočné odvodnenie povrchových vôd.

Z uvedených dôvodov sa obec Hybe rozhodla vykonať na danej komunikácii stavebné úpravy tak, aby bola odstránená ďalšia deformácia krytu, aby povrchová voda bola odvedená do jestvujúcej dažďovej kanalizácie.

Väčšie výtlky na miestnej komunikácii budú opravené asfatobetónom, prípadne frézovaným asfal. betónom. Priechy sklon, v miestach kde je veľmi malý sa upraví pomocou asfaltobetónu a štrkodrvy, ktorý sa pred spojovacím asfaltovým postrekom zhutní na 97 %.

Usmernenie radenia dopravy na prístupových komunikáciách bude riadené vodorovným a zvislým dopravným značením, vid' situáciu stavby a TDZ.

Dopravný systém v danej lokalite bude tvoriť jedna vetva A :

**Vetva „ A „** začína na jestvujúcej miestnej komunikácii smerujúcej do poľnohospodárskeho družstva a pokračuje smerom južným, kde končí pri bytovom dome

Celková dĺžka komunikácie je 156,54 m a šírka 4,0 m.

**Funkčná trieda C3** – obslužná komunikácia .**Kategória MOU 5,0 / 20**

Jedná sa o dvojpruhovú obojsmernú komunikáciu s prvkami uspokojenia dopravy, obmedzeným prístupom nákladných vozidiel a šírkou jazdného pruhu 2,0 m. Súčasťou miestnej komunikácie je aj spevnená štrková krajnica o šírke 0,5 m.

### **3.1 Smerové vedenie :**

Smerové vedenie miestnych komunikácie je prispôsobené rodinným domom a bytovým domom, vstupom , hranici pozemku a jestvujúcim miestnym komunikáciám. Podrobnejšie vid' situáciu stavby a vytyčovací výkres.

### **3.2 Výškové vedenie :**

Výškové vedenie bolo prispôsobené jestvujúcim komunikáciám a výškovému osadeniu rodinných a bytových domov a ich vstupov.

Jednotlivé vstupy do objektu sú riešené bezbarierovo t.j. s max. prevýšením 20 mm nad spevnenú krajnicu komunikácie.

Celkové výškové riešenie je zrejme z výkresu – Pozdĺžny profil a priečne rezy vetvy.

Maximálny sklon miestnej komunikácie je 15 % na konci trasy. Tento sklon je potrebné upraviť, keď sa budú stavebne upravovať priľahlé parkoviská, na sklon podľa STN do 12 %.

### **3.3 Šírkové usporiadanie :**

Šírkové usporiadanie miestnych komunikácií bolo navrhnuté s prihliadnutím na miestne podmienky a účelu obsluhy.

Jedná sa o dvojpruhové obojsmerné miestne komunikácie s prvkami uspokojenia dopravy a šírkou jazdného pruhu 2,0 m. Komunikácie sú doplnené spevnenou krajnicou o šírke 0,5 m.

Všetky vstupy sa navrhnuté ako bezbariérové , t.j. max. výškový rozdiel medzi komunikáciou a cestou 20 mm a sklon max 8,0 %.

Priečný sklon miestnych komunikácií je navrhnutý jednostranný o veľkosti 2,0 %.

**Vetva A –je navrhnutá v kateg. MOU 5,0/ 20**

- |   |              |
|---|--------------|
| - šírka jazdného pruhu                          | 2 x 2,0 m    |
| - bezpečnostný odstup, šírka spevnenej krajnice | 2 x 0,5 m    |
| - voľná šírka prístupovej komunikácie           | <b>5,0 m</b> |

### 3.4 Konštrukcia komunikácie :

Konštrukcia miestnej komunikácie – **rozšírenie** : **vetva A** :

- Aafaltový betón ACo 16 - II ( STN EN 13108 – 1 ) 50 mm
- ARMATEX RSR 50/50
- Spojovací asfaltový postrek 2,0 kg/m<sup>2</sup>
- Obalované kamenivo str. ACp 22 - II( STN EN 13108 – 1 ) 100 mm
- Spojovací asfaltový postrek 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Štrkodrva f. 0 – 32 Edef2 > 60 MPa 150 mm
- Štrkodrva f. 0 – 63 Edef1 = 50 MPa 170 mm
  
- Úprava zemnej pláne Edefo = 45 MPa

S p o l u : 470 mm

Konštrukcia miestnej komunikácie – **nový kryt** : **vetva A** :

- Asfaltový betón ACo 16 - II ( STN EN 13108 – 1 ) 50 mm
- Armatex RSR 50 / 50
- Spojovací asfaltový postrek 2,0 kg/m<sup>2</sup>
- Asfaltový betón ACp 22 - II ( STN EN 13108 – 1 ) 50 mm  
( vyrovnanie a prespádovanie - 50 % plochy )

S p o l u : 50 ( 100 ) mm

### 3.5 Zemné práce :

Pozostávajú s úpravy staveniska – výrub kríkov, ktoré sú v trase komunikácie, s výkopu a násypu zeminy pre konštrukciu cesty, úprava pláne komunikácie, zo zahumusovania a úpravy terénu.

Trieda zeminy bola určená IV. Prebytočnú zeminu s výkopu možno použiť do spätného zásypu a prebytočnú odvieť na skládku obce Hybe.

Predpokladáme že vykopanej zeminy pod komunikácie bude – vid' V V m<sup>3</sup>.

Potreba násypu pod konštrukciu komunikácie –vid' V V m<sup>3</sup>

Úprava pláne pod komunikáciu – V V m<sup>2</sup>

Odvozná vzdialenosť sa uvažuje do 500 - 1000 m.

Pred zahájením zemných prác je investor povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení nachádzajúcich sa v mieste stavby a zabezpečiť ich ochranu !!

| Názov druhu odpadu   | Kód odpadu | Množstvo odpadu v tonách | Spôsob nakladania s odpadom  |
|--|------------|--------------------------|--|
| Betón- pätky, železobetónové stĺpiky a vybúraný prostý betón | 170101-0   |                          | Skládka PDO - L. Hrádok  |
| Asfaltobetón- bitúmenové zmesi – frézovaný AB                | 170302-0   |                          | budú recyklované a použité do podkladov vrstiev ciest alebo ako kryt pre účelové komunikácie v obci Hybe |
| Železo a ocel- ocelové konštrukcie a pletivo                 | 170405-0   |                          |  |
| Výkopová zemina  | 170506-0   |                          | Úprava nerovností a sklád. Hybe  |
| Zemina a kamenivo  | 170504-0   |                          |  |
| Zmiešané odpady zo stavieb a demolácii                       | 170904-0   |                          | Skládka PDO - L. Hrádok  |

Vykopaná zemina bude v zmysle zákona č. 223/2001, vyhlášky 282/2001 a katalógu 284/2001 bude použitá na zásyp terénnych nerovností v obci Hybe.

### 3.6 Odvodnenie :

Odvodnenie zemnej pláne komunikácie je zabezpečené priečnym sklonom 3%. pozdĺžnym sklonom terénu. Povrchové vody budú z cesty odvedené do odvodňovacích žľabov a uličných vpustí, pomocou priečneho a pozdĺžneho sklonu. Nové uličné vpuste sa napoja pomocou prípojok DN 100 do hĺbkovej drenáže DN 150, ktorá sa zapojí do jestvujúcej dažďovej kanalizácie DN 300, ktorá je zapojená do dažďového kanalizačného zberača a ten je napojený na miestny potok. Priečna odrážka – odvodňovací žľab, typ Hauraton Faserfix Super 150 , typ 020 s krytom Faserfix GUGI – liatinový kryt čierny, oká 20/30 tr. 600

### Vybavenie komunikácie :

V rámci stavebných úprav miestnej komunikácie sa neuvažuje s osobitnými zabezpečovacími zariadeniami.

Po skončení výstavby je potrebné osadiť dopravné značenie v zmysle vyhlášky 9/2008 Zb. z. : doplniť zvislé a vodorovné dopravné značenie križovatiek. vid' situáciu stavby.

### Súvisiace objekty :

V rámci stavebných úprav miestnej komunikácií je potrebné rešpektovať jestvujúcu kanalizáciu, vodovod, plynovod a rozvod elek. NN a VN a diaľkový kábel.

Pred zahájením zemných prác je potrebné ich vytýčiť a ochrániť !

#### 4. VŠEOBECNÉ POKYNY PRE VÝSTAVBU :

##### 4.1 Hlavné zásady postupu výstavby :

Pre stavebné úpravy komunikácií platia štandardné postupy budovania cestnej komunikácie .

- Vytýčenie stavby
- Výrub kríkov
- Výkop staveniska
- Budovanie cestného telesa komunikácie
- Položenie konštrukčných vrstiev vozovky
- Zahumusovanie a úprava terénu
- Dokončovacie práce

Poznámka : Pred stavebnými úpravami komunikácií sa odporúča zrealizovať plánované inžinier. siete – vodovod, plynovod, kanalizáciu a rozvod elek. NN. Podobne je potrebné urobiť všetky prípojky k budúcej novostavbe.

##### 4.2 Doprava počas výstavby :

Počas stavebných úprav miestnej komunikácie, bude možné využívať jestvujúce komunikácie.

##### 4.3 Bezpečnosť pri práci :

Pri prácach spojených so stavebnými úpravami je potrebné dodržiavať :

Vyhl. Č. 147/2013 Z.z. Vyhláška o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci pri stavebných prácach

Zákon 470/2011 Z.z. O bezpečnosti a ochrana zdravia – mení a dopĺňuje zákon č. 124/2006

Zákon 508/2009 Z.z. Práca s vyhradenými technickými zariadeniami

Zákon 396/2006 Z.z. Nariadenie vlády SR o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku.

**Všeobecné pokyny pre dodávateľa a investora stavby- Stavebných úprav miestnej komunikácií s realizáciu stavebných prác v blízkosti jestvujúcej miestnej komunikácií a prenosným dopravným značením.**

Pred zahájením stavebných úprav na miestnej komunikácii je potrebné vytýčiť všetky inžinierske siete a rešpektovať pokyny jednotlivých správcov.

Stavebné úpravy na miestnej komunikácii realizovať ako jeden úsek a prenosné dopravné značenie zrealizovať podľa spracovaného a schváleného prenosného dopravného značenia.

Na zvláštne užívanie miestnej komunikácie je stavebník povinný požiadať OÚ v Hybiach a ODI v Lipt. Mikuláši.

Použitie dopravné značenie musí byť reflexné na červenobielych stĺpkoch. Zábrany musia byť osvetlené za zníženej viditeľnosti.

Dočasné riešenie platných trvalých zvislých dopravných značiek, ktoré v súvislosti so zabezpečením pracoviska strácajú zmysel, musia byť zrušené prekrytím.

Pracovníci pohybujúci sa po ceste a priľahlom pozemku musia mať oblečené oranžové výstražné vesty a riadne vyškolený a poučení.

Dopravné značenie a zariadenia bude zhotovené a umiestnené v súlade s Vyhláškou MV SR č. 9/2008, ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a v súlade s STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách.

**Investor a dodávateľ stavby zodpovedá** za funkčnosť a správnosť dopravného značenia ( zariadenia ) a po skončení montáže je potrebné prizvať pracovníka Okresného dopravného inšpektorátu v L. Mikuláši na jeho odsúhlasenie a prebratie v zmysle vyjadrenia č. ORPZ – PO – ODI – . . . , ktoré bude súčasťou projektovej dokumentácie.

Pred zahájením stavebných prác je potrebné prizvať zástupcov ODI Lipt. Mikuláš a OÚ v Hybiach, na odsúhlasenie prenosného dopravného značenia na trasa miesta.

Zástupcovia si vyhradujú právo navrhované dopravné značenie zmeniť, ak si to vyžaduje dopravná situácia, alebo podmienky.

Poznámka :

Pri výstavbe miestnych komunikácií, dôjde ku styku s jestvujúcimi a novo budovanými podzemnými vedeniami . Pred začatím zemných prác je nutné presné vytýčenie všetkých podzemných vedení pre ich križovanie a súbeh.

V projektovej dokumentácii sú vyznačené len orientačne !



## **5 STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE :**

Rekonštrukcia miestnej komunikácii, bude mať pozitívny vplyv na životné prostredie a bezpečnosť.

Pri rekonštrukcii stavby je nutné zo strany dodávateľa stavby dodržať nasledovné opatrenia :

- Plochy porušené pri výstavbe dať do pôvodného stavu.
- Dbať, aby neboli zbytočne devastované okolité stromy, pri prácach postupovať mimoriadne ohľaduplne a citlivo voči prírode, v prípade narušenia krovitej a stromovej zelene túto nahradiť v drevinách zložením vhodným s okolitými porastami.
- Chrániť stromy v pracovnom páse tak, aby neboli poškodené výstavbou.
- V spolupráci s pracovníkmi ochrany prírody označiť stromy, ktoré bude prípadne nutné odstrániť a v prípade nevyhnutného výrubu postupovať podľa vyhlášky zák. NR SR č. 287/94 Z.z. a Výhl. MK SR č. 1499/80 o ochrane stromov rastúcich mimo lesa.
- Dodržiavať vyhlášky a nariadenia o ochrane vodných tokov a ochrane ovzdušia, ochrane životného prostredia.
- Zabezpečiť stavenisko proti vstupu nepovolených osôb, zabezpečiť výkop rýh a jám a označiť výstražnými nápismi.
- Čistiť dopravné a ostatné mechanizmy pri výjazde na obslužnú a št. cestu.
- 
- V maximálnej možnej miere minimalizovať výrub lesných a iných porastov. T.j. v prípade potreby realizovať zemné práce aj ručne.
- Pred zahájením zemných prác zabezpečí investor vytýčenie všetkých podzemných vedení, ktoré trasu komunikácie križujú alebo sú v súbahu.

## **6 VYTÝČENIE STAVBY**

Vytýčenie „ Miestna komunikácia – vetva A „ sa vykoná v zmysle STN 01 3419, podľa spracovaného výkresu č. 05

## **7 POŽIADAVKY NA ÚDRŽBU A BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY**

Bezpečnosť cestnej premávky na tejto komunikácii je zaručená samotným technickým riešením, dopravnými značkami a pravidelnou údržbou.

## **8 ZÁVER**

Tento projekt je vyhotovený v rozsahu projektu pre stavebné povolenie, na základe podkladov uvedených v bode 2.

Vypracoval : Ing. Jaroslav Straka

